

Zadání diplomové práce

Student: **Jan Ondra**

Studijní program: N3908 Požární ochrana a průmyslová bezpečnost

Studijní obor: 3908T007 Bezpečnostní plánování

Téma: **Ochrana kritické infrastruktury - oblast letecké dopravy**
Critical Infrastructure Protection – Area of Air Transport

Zásady pro vypracování:

Cíl práce : Systémy řízení bezpečnostních rizik kritické infrastruktury v letecké dopravě a její klasifikace.
Charakteristika práce: Letecká doprava v podmínkách České republiky, právní předpisy, statistiky. Analýza rizik kritické infrastruktury letecké dopravy, její klasifikace. Návrh inovativních opatření pro minimalizaci rizik.

Seznam doporučené odborné literatury:

LETECKÝ PŘEDPIS L 17 – Bezpečnost a ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy. Zákon 147/1947 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
ŠŮREK, R.: Ochrana letišť před protiprávními činy, Vysoká škola báňská-TU Ostrava, Fakulta bezpečnostního inženýrství, Ostrava 2009.
Vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 410/2006 Sb., o ochraně civilního letectví před protiprávními činy.
ŠENOVSKEJ, M.; ADAMEC, V.; ŠENOVSKEJ, P.: Ochrana kritické infrastruktury. 1. vyd. Ostrava:Edice SPBI, 2007 136 str.
Typový plán Ministerstva dopravy – Narušení funkčnosti dopravní soustavy, MD č. 171/2003-O30-CNP ze 16.12.2003

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Radomír Šůrek, Ph.D.**

Datum zadání: 30.11.2010

Datum odevzdání: 15.04.2011

doc. Ing. Vilém Adamec, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Dr. Ing. Aleš Dudá, Ing.
děkan fakulty